



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Mardi 28 avril 2026

Phare40 Sailing embarque Mathieu Claveau à la barre du Class40 *Phenix* pour la Route du Rhum - Destination Guadeloupe

Phare 40 Sailing, l'écurie de course au large basée à Port Camargue, a choisi Mathieu Claveau pour prendre la barre de son Class40 *Phenix* lors de la prochaine Route du Rhum - Destination Guadeloupe. Le skipper marseillais et fondateur de l'écurie de course au large Mer Connexion participera ainsi pour la deuxième édition consécutive à la plus mythique des transatlantiques en solitaire. Il intègre dès aujourd'hui l'équipage de Phare 40 Sailing pour la saison voile qui débutera le 3 mai prochain à Marseille lors du départ de la CIC Med Channel Race.

Ingénieur de formation, Mathieu Claveau a activement contribué à l'optimisation du bateau grâce à son expertise en électronique embarquée. Fort d'une première participation à la transatlantique en solitaire en 2022, il revient avec ambition pour cette nouvelle édition à la barre d'un Class40 récent et compétitif. C'est donc une association entre deux écuries de courses au large implantées en Méditerranée qui se joue à terre comme en mer. En effet, d'abord initié à terre, ce partenariat s'étend désormais en mer avec un objectif commun : performer sur la Route du Rhum-Destination Guadeloupe.

Une alliance méditerranéenne porteuse de sens



Au-delà de la performance sportive, cette association repose sur des valeurs partagées. Les deux structures, basées respectivement à Marseille et Port Camargue, œuvrent au développement d'un véritable pôle de course au large en Méditerranée. Unis par la mer et des valeurs communes, Mathieu Claveau et Anthony Streicher, Co-fondateur de Phare40 Sailing et Team Manager du Class40 *Phenix*, voguent vers 2026 avec une ambition claire : faire rayonner les talents méditerranéens et embarquer à bord des partenaires qui souhaitent être affichés sur de grandes courses telles que la Route du Rhum.

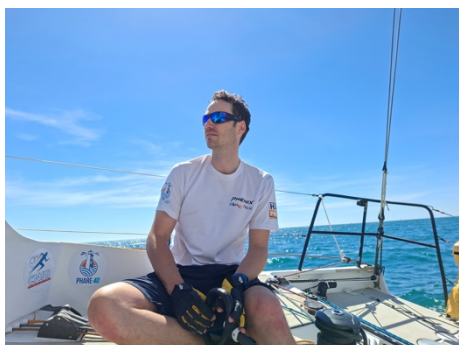
Le projet porté par Phare40 Sailing se distingue également par son engagement sociétal fort : contribuer à la reconstruction des blessés des armées grâce à la course au large. Initié par Anthony Streicher, lui-même réserviste citoyen de la gendarmerie, ce programme civil utilise la navigation comme levier de reconstruction personnelle. Il est reconnu depuis 2024 par l'Académie militaire des sports de la Défense.

Une saison 100 % méditerranéenne, une singularité assumée

Phare40 Sailing est aujourd'hui le seul Team engagé en Class40 sur la prochaine Route du Rhum à réaliser une saison entièrement en Méditerranée avant de rejoindre l'Atlantique en septembre. Ce choix stratégique et identitaire vise à valoriser le territoire méditerranéen et à

Contact presse : Florence Beauvois presse.beauvois@gmail.com 06 50 10 82 75

démontrer son potentiel dans la course au large. La saison culminera avec la participation à la 40 Malouine en septembre, avant le grand départ de la Route du Rhum depuis Saint-Malo le 2 novembre prochain.



« Je suis ravi de prolonger en mer le travail engagé à terre avec Phare40 Sailing. Ce projet est une formidable opportunité de valoriser les compétences méditerranéennes en course au large. Sportivement, c'est une chance de participer à nouveau à la Route du Rhum sur un bateau plus performant. J'aborde ce défi avec ambition, mais aussi avec l'envie de partager cette aventure avec le plus grand nombre. Je suis très reconnaissant de la confiance accordée par Anthony et toute l'équipe. » **Mathieu Claveau, skipper**

Avec Phenix, nous avons souhaité construire un projet inclusif et engagé au service de la reconstruction des blessés des armées. C'est un engagement fort, porté toute l'année par une équipe solide. Confier le projet sportif à Mathieu pour la Route du Rhum est une évidence. Nous partageons la même vision et la même volonté de structurer un collectif méditerranéen fort, entre Marseille et Port Camargue. » **Anthony Streicher, co-fondateur Phare40 Sailing et team manager du Class40 Phenix**



À propos de Phare40 Sailing

Phare40 Sailing est une écurie de course au large fondée par l'entrepreneur Anthony Streicher et basée à Port Camargue. Le projet engagé est à la fois sportif et solidaire, puisqu'il accompagne la reconstruction des blessés des armées à travers la voile. Une conviction qui anime Phare40 Sailing depuis sa création : celle que la mer peut soigner, que la course au large peut aider à se relever et que le sport peut transformer des trajectoires brisées en chemin d'avenir. Avec le Class40 Phenix et une équipe menée par François Verdier, boat captain et skipper, Phare40 Sailing fait naviguer toute l'année les blessés de la gendarmerie et de l'armée pour les accompagner dans leur reconstruction physique, psychique et sociale. <https://phare40sailing.com/>

A propos de Mathieu Claveau

Né en Ardèche, élevé en Lozère, Mathieu Claveau est sportif par nature et rompu à l'adrénaline des sommets. C'est adolescent qu'il découvre la voile grâce à un père breton. Ingénieur en aéronautique à Marseille, Mathieu Claveau mène son projet sportif en parallèle de sa carrière professionnelle de 2012 à 2023 en participant aux Transats AG2R en 2018 (15ème) et Jacques Vabre en 2019 (14ème et 1er vintage), puis en participant en 2022 à sa toute première Route du Rhum (28ème et 1er vintage). En 2023, il décide de se consacrer entièrement à la voile et crée l'écurie de course au large Mer Connexion.